

Eisencahier ACV Politie: “Extra aandacht voor ons burgerpersoneel”



Ook ACV Politie overhandigde haar eisencahier inmiddels aan de overheid. We vragen daarin onder meer extra aandacht voor de barema's en de afschaffing van de lagere loonschalen van onze CALog-medewerkers. Ook de invoering van maaltijdcheques voor alle categorieën bij de politie zou een zeer welkom extraatje zijn en dit vooral voor het (te) laag verloonde onderhoudspersoneel.



Neen tegen de uitbesteding van de curatieve geneeskunde!

Weet dat ACV Politie volledig is gekant tegen de uitbesteding van onze curatieve geneeskunde! We zijn ervan overtuigd dat de bestrijding van het absentieïsme door preventie en een degelijk terugkombeleid na (langdurige) ziekte tot 40 keer meer opbrengt.

Geen ACV-stakers op 10 oktober!

"We denken niet dat een staking de goede manier is om de regering op het rechte spoor te brengen", aldus nationaal voorzitter Marc Leemans in *De Zevende Dag*. "We denken dat het veel beter is de regering via heel veel opmerkingen te confronteren met de kritiek en de bezorgdheden van de mensen, dat er toch wel een bijsturing nodig is van dit beleid. Dat heeft hopelijk meer kans op slagen dan een staking."



Welkom bij de politie!



Onze lokale afgevaardigden brachten een bezoek aan de nieuwe lichte aspiranten. Tijdens zo'n infosessie overtuigen we hen van het nut van gesyndiceerd te zijn bij een vakbond en konden we tal van hen overtuigen om lid te worden bij ACV Politie. We wensen hen succes in de verdere opleiding en verwelkomen hen over enkele maanden op de “werkvloer”!



Hogere fietsvergoeding voor woon-werkverplaatsingen

Gebruikers van speed pedelecs blijven voorlopig nog in de kou staan

Leg je de woon-werkverplaatsing per fiets af, dan heb je sinds 1 september 2017 het recht op een vergoeding van 0.23 euro/km. De nota van het SSGPI verduidelijkt de definitie van een fiets. Daaruit begrijpen we dat speed pedelecs niet in aanmerking komen voor de fietsvergoeding. De Kamer keurde inmiddels het wetsvoorstel goed, waardoor ook het gebruik van speed pedelecs als alternatief vervoermiddel financieel aangemoedigd zal worden. Nog even geduld dus!



Oude vs. nieuwe inconvenienten

Nog ongeveer 200 personeelsleden bij de politie genieten nog van de vrijwaring van het oude stelsel. Volgens het SSGPI zou er echter quasi niemand nog baat bij hebben om niet in het nieuwe stelsel te stappen. Hoor jij bij die 200? Dan weet je dus wat te doen!

DE REGERING TREKT ÉÉN ONRECHTVAARDIGE PENSIOENMAATREGEL IN EN VERVAANGT ZE DOOR MEERDERE ANDERE!

- Jong aan het werk en op het einde
Dat is minder pensioen!
- Niet op 1 juli aan het werk, direct
Dat is 1 jaar later op pensioen!
- Deeltijds, tijdelijk, minder dan 15
Dat is 1 jaar later op pensioen!
- Werkloos of SWT: gelijkgesteld bedrag naar pensioen
Dat is later veel minder pensioen!

**VAN HET ZOMERAKKOORD
KRIJGEN WIJ HET NIET WARM!**

Laat de regering weten wat je hiervan vindt!
Maak duidelijk dat je dit pensioengeknoei niet pikt!

Surf naar www.pensioengeknoei.be en stuur een boodschap

Wil je graag meer weten over deze campagnes?

Surf dan naar www.acvpolitie.be

Contacteer jouw plaatselijk afgevaardigden van ACV Politie!



Omdat we het belangrijk vinden dat ieder lid van ACV Politie snel in contact kan komen met zijn of haar plaatselijk afgevaardigden, ontwikkelden we een interactieve kaart met alle politiezones en diensten van de federale politie. Door op jouw politiezone of op het logo van een federale politiedienst te klikken, verschijnt het e-mailadres van jouw militantenkern. Meer weten? Surf naar [onze](#)

[website](#) en klik op het tabblad wie/jouw afgevaardigden!

Hoe goed bestuur jij een prioritair voertuig?



Al in 2013 beloofde onze minister dat er extra theoretische en praktische opleidingen voor defensief rijden zouden komen. Dit om het toenemend aantal verkeersongevallen tijdens prioritaire opdrachten in te dijken. We zijn nu vier jaar verder en ondanks het advies van het Comité P zien we daar nog steeds niets van in huis komen.

De overheid schuift dit probleem van tafel met te reageren dat er voldoende voorzieningen voor opleidingen zijn, men nog om bijkomende vormingen kan vragen en dat er in de toekomst nog meer mogelijkheden tot bijscholen zullen georganiseerd worden.

Meer weten over onze werking?

Bezoek onze website www.acvpolitie.be en volg ons op [Facebook](#) en [Twitter](#)!